



VIALE REGINA ELENA

Progetto per una nuova mobilità sostenibile

Sapienza Università di Roma
DiAP - Dipartimento di Architettura e Progetto

Progetto: Prof. Arch. Alessandra Capuano, Arch. Alessandro Lanzetta
con Arch. Daniele Frediani, Arch. Andrea Valeriani, Arch. Lisbet A. Ahon Vasquez

Analisi dei costi: Ing. Francesco Tajani

Dalla Ricerca PRIN 2015 - La città come cura e la cura della città



NOTA INTRODUTTIVA

La proposta presentata, e verificata nell'ambito di una ricerca dal titolo "La città come cura e la cura della città" che si occupava dello spazio urbano in relazione al benessere dei cittadini, lavora sul tema dell'implementazione della mobilità sostenibile e della riqualificazione urbana nella direzione di nuove politiche green in rapporto agli spazi di Sapienza e del Policlinico Umberto I nel tessuto della città. Essa prevede la realizzazione di piste ciclabili e la valorizzazione del trasporto pubblico, la razionalizzazione del traffico veicolare, la creazione spazi pubblici di sosta, sia attraverso la riqualificazione delle aree verdi presenti o di nuova progettazione (ad esempio, quelle interne alle sedi Sapienza e quelle di piazzale del Verano e di largo Passamonti, tutte potenziali "oasi urbane"), sia con la realizzazione di una sequenza di "piazze" tenute insieme da nuovi tracciati pedonali, che si diramano attorno a Sapienza verso la città. Tra gli interventi previsti vi è il ridisegno della sezione stradale dell'intero viale Regina Elena da piazzale del Verano fino a piazza Sassari, la cui realizzazione è prevista in tre fasi, con l'obiettivo di renderlo attuabile in momenti diversi e successivi, nonché con differenti risorse.

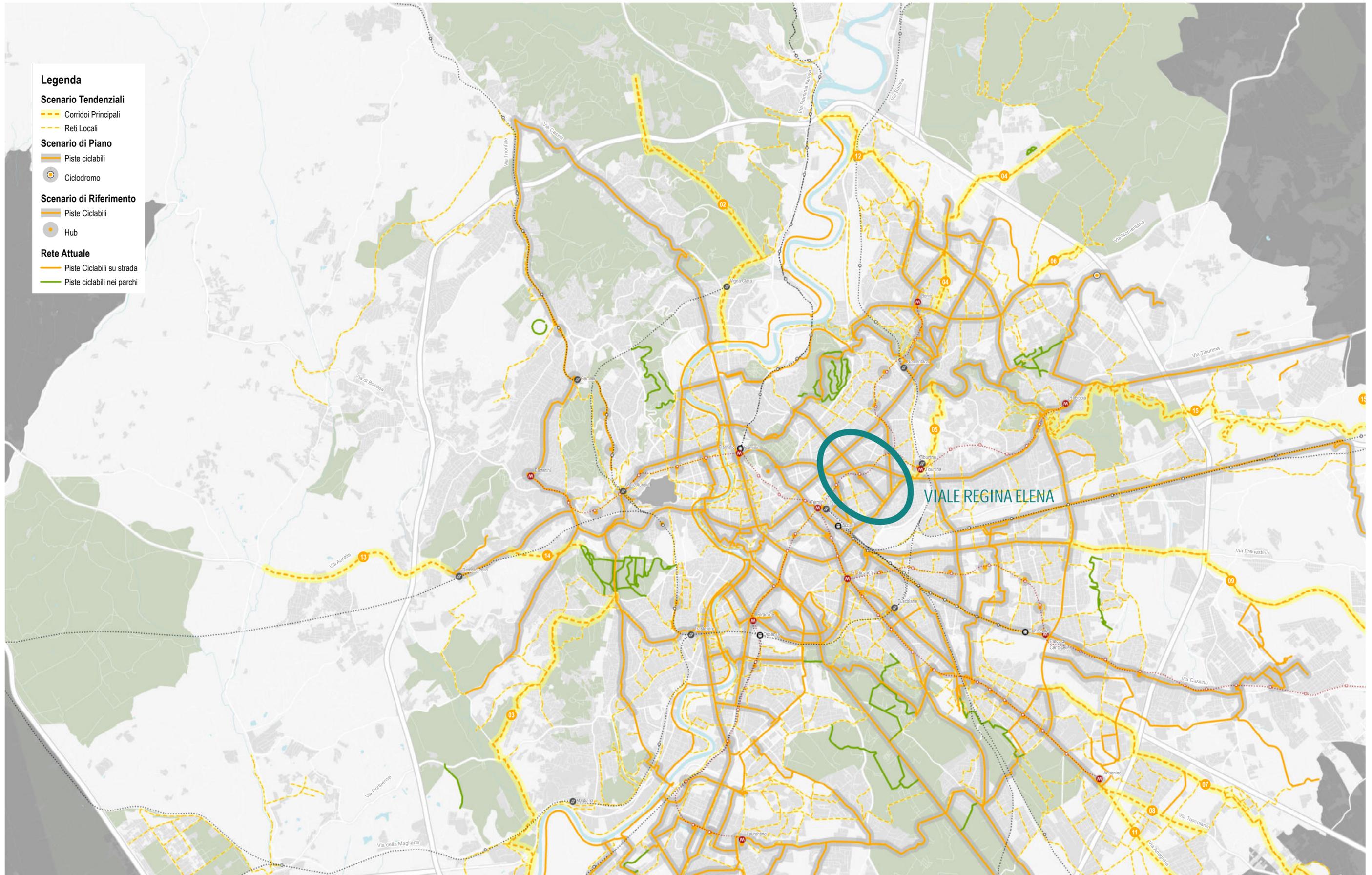
La parte per la quale si chiede qui il finanziamento è il tratto di fronte alla città universitaria, che prevede la realizzazione di una "nuova piazza" con un intervento che si articola su due livelli: da un lato il ridisegno della sezione stradale tra viale Ippocrate e l'ingresso all'Università; dall'altro, la rimodulazione dei muri di recinzione delle sedi di Sapienza, sia verso la città universitaria che verso il Castro Pretorio. Più precisamente:

1) Riguardo al primo livello di intervento, per viale Regina Elena è previsto il restringimento ad una sola carreggiata veicolare e l'estensione di circa 20,00 metri di larghezza dei marciapiedi. Il traffico veicolare privato sarà dunque ad un solo senso di marcia (auspicabilmente 30 km/h), spostando l'altro flusso veicolare sulla parallela viale del Castro Laurenziano/via Borelli fino a piazza Sassari. Oltre al deciso aumento degli spazi per i pedoni, questa nuova sezione viaria prevede l'inserimento di una pista ciclabile che collega il quartiere San Lorenzo al quartiere Parioli, fino alla zona dei centri sportivi sul Tevere (tra cui anche il Centro Sportivo Sapienza di Tor di Quinto).

2) Il secondo livello d'intervento, riguarda invece parte delle recinzioni antistanti l'ingresso alla Città Universitaria e quelle relative al passaggio verso le sedi del Castro Laurenziano, dentro all'Ex-Istituto Regina Elena. Il progetto, prevede di rafforzare la connessione trasversale tra queste sedi e vuole valorizzare, restituendo una certa riconoscibilità, questa seconda "Porta della Sapienza", attraverso l'utilizzo di rivestimenti lapidei – in maniera analoga al travertino che riveste le facciate più importanti delle sedi universitarie che si affacciano sullo spazio iconico e centrale di piazza della Minerva – e l'inserimento di una serie di piccoli servizi e allestimenti urbani. La rimodulazione della recinzione prevede la riconfigurazione dell'accesso a Sapienza sul lato della città universitaria con la costruzione di una pensilina, un nuovo cancello e strutture di supporto per la segnaletica universitaria, la riqualificazione del Sapienza Store che viene dotato di una vetrina anche su strada, la creazione di un'area di pertinenza all'aperto del bar/caffetteria, che si apre anche verso viale Regina Elena, due spazi interni alla recinzione Sapienza di parcheggio per le biciclette, posti in anch'essi in diretta comunicazione con il viale.

Si viene così a costituire la nuova piazza servita da tram, metropolitana e pista ciclabile, in cui transita la maggior parte degli studenti, del personale e dei visitatori, che oltre alla nuova pavimentazione prevede rinnovati arredi urbani come panchine, illuminazione, il ridisegno della fermata del tram con le pensiline leggermente spostate per permettere un corretto flusso pedonale tra le varie sedi; nuove alberature e verde urbano, per mitigare l'irraggiamento solare e dare respiro allo spazio e rispondere alle crescenti richieste di attenzione verso l'importanza della natura in città.

P.U.M.S. - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DI ROMA CAPITALE



Legenda

Scenario Tendenziali

- Corridoi Principali
- Reti Locali

Scenario di Piano

- Piste ciclabili
- Ciclodromo

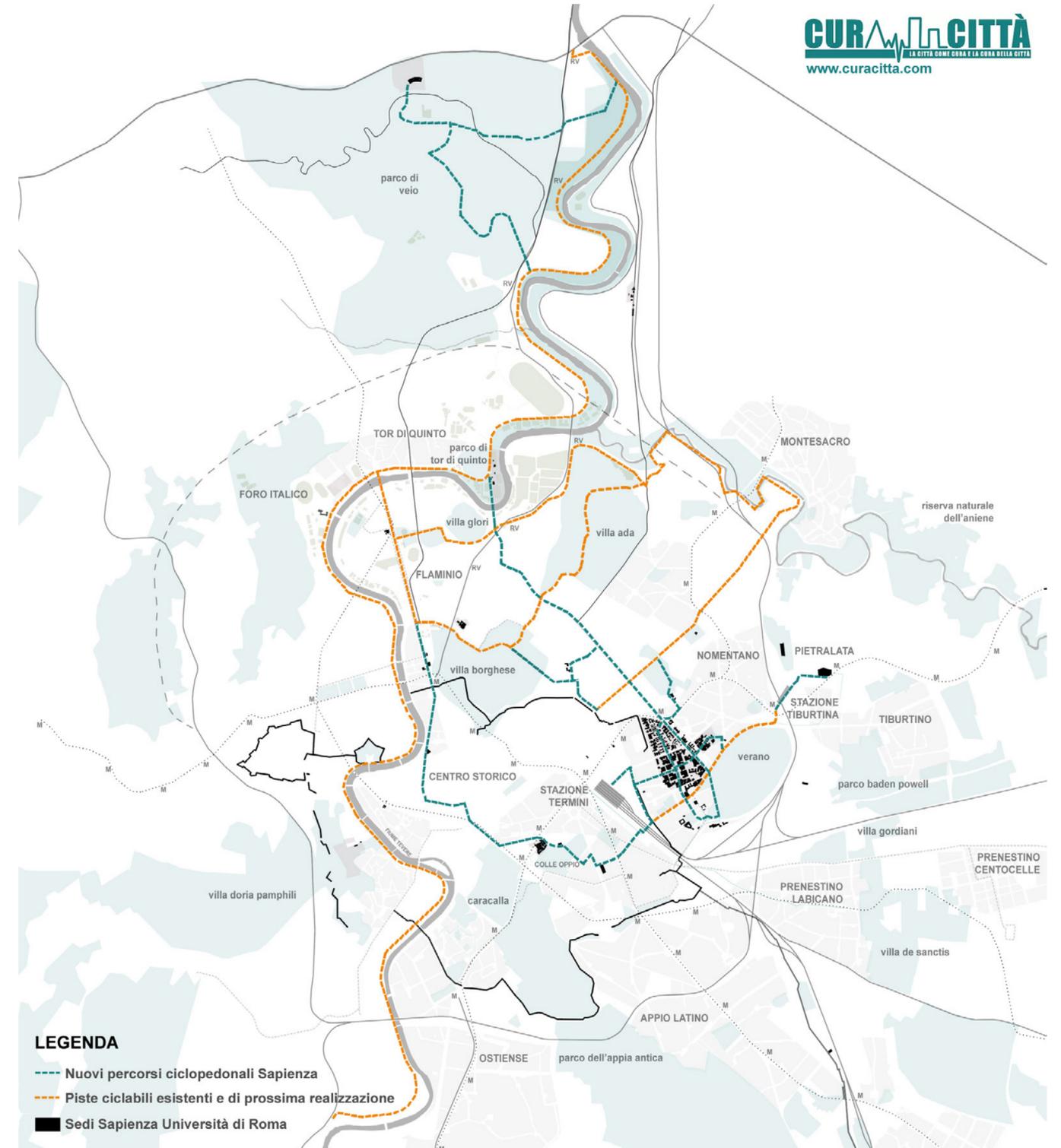
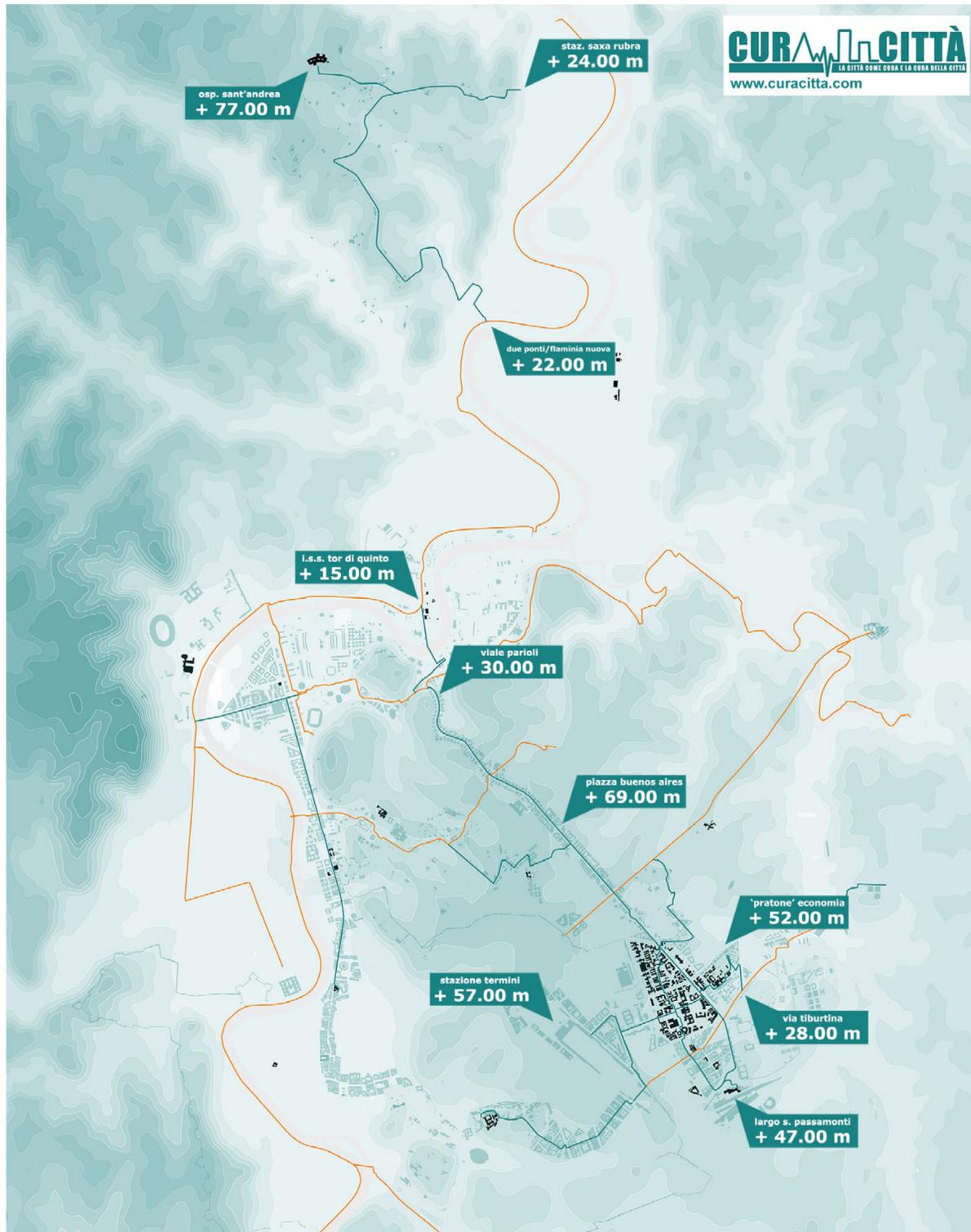
Scenario di Riferimento

- Piste Ciclabili
- Hub

Rete Attuale

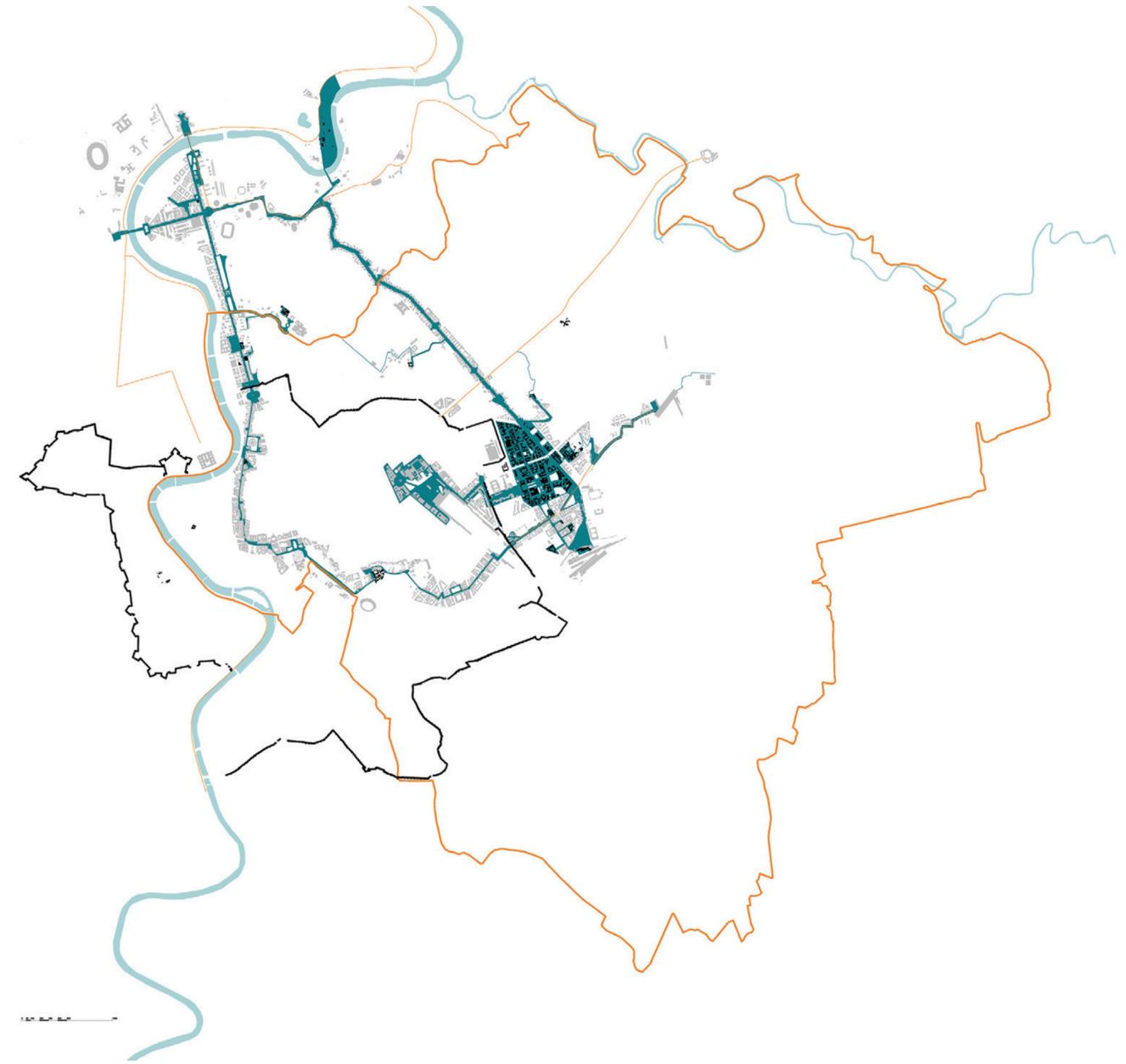
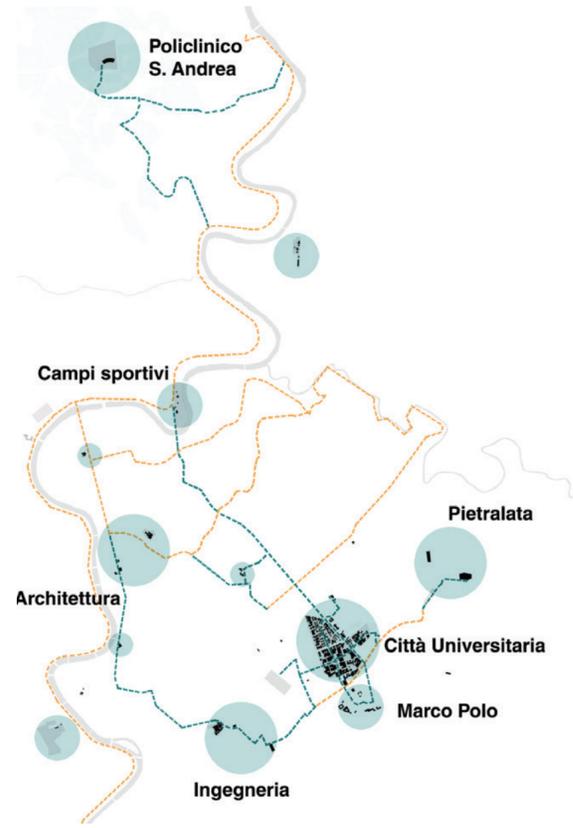
- Piste Ciclabili su strada
- Piste ciclabili nei parchi

S.U.M.P. - SAPIENZA SUSTAINABLE UNIVERSITY MOBILITY PLAN



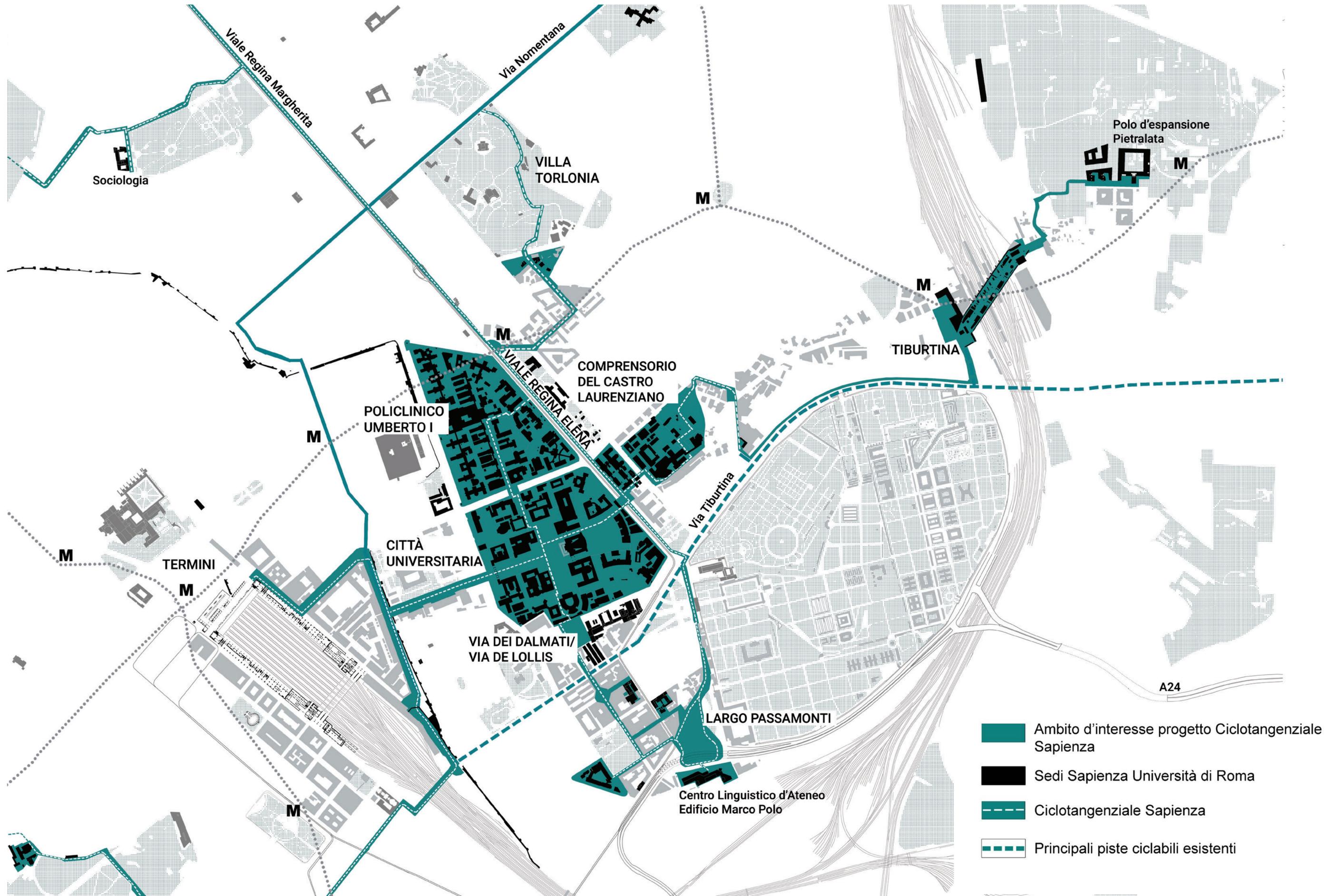
LA CICLOTANGENZIALE SAPIENZA E IL CAMPUS DIFFUSO

Un anello per collegare le sedi dell'Ateneo



La Ciclotangenziale Sapienza e il GRAB

**PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI PUBBLICI
DI PROSSIMITÀ DELLE SEDI DELL'UNIVERSITÀ SAPIENZA**



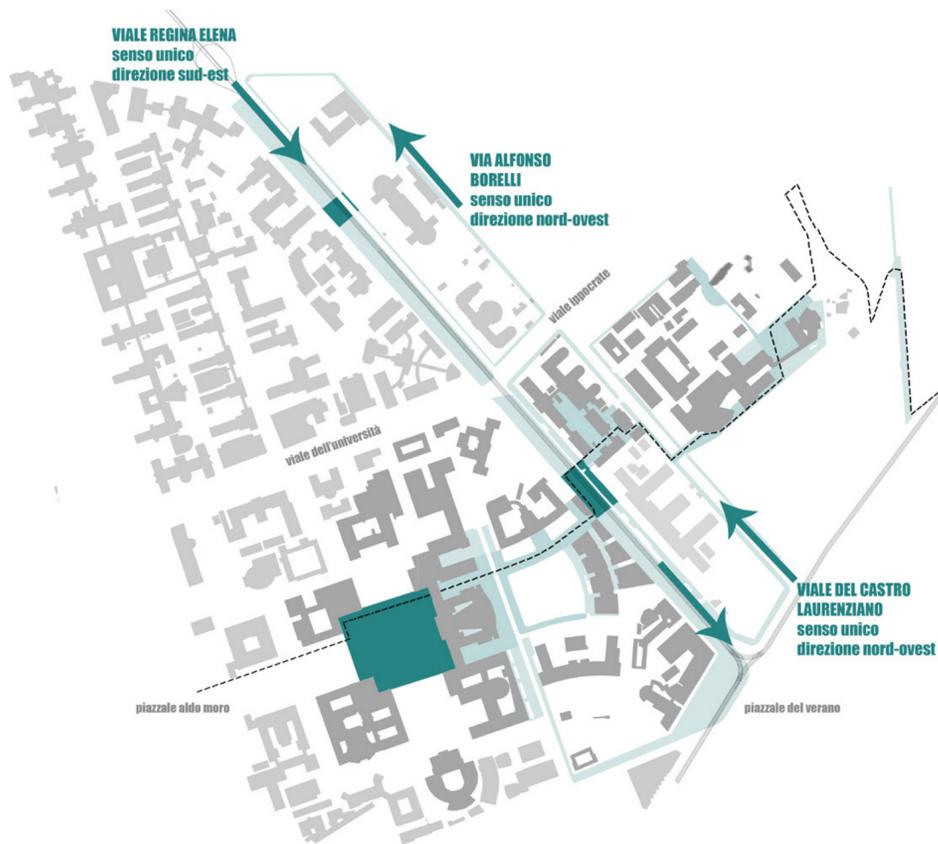
VIALE REGINA ELENA

Progetto per una nuova mobilità sostenibile

-  Nuova piazza Regina Elena e Porta verso la Città Universitaria e la Facoltà di Economia
-  Superfici ciclo-pedonali viale Regina Elena
-  Tracciato di attraversamento trasversale Città Universitaria
-  Oasi urbane



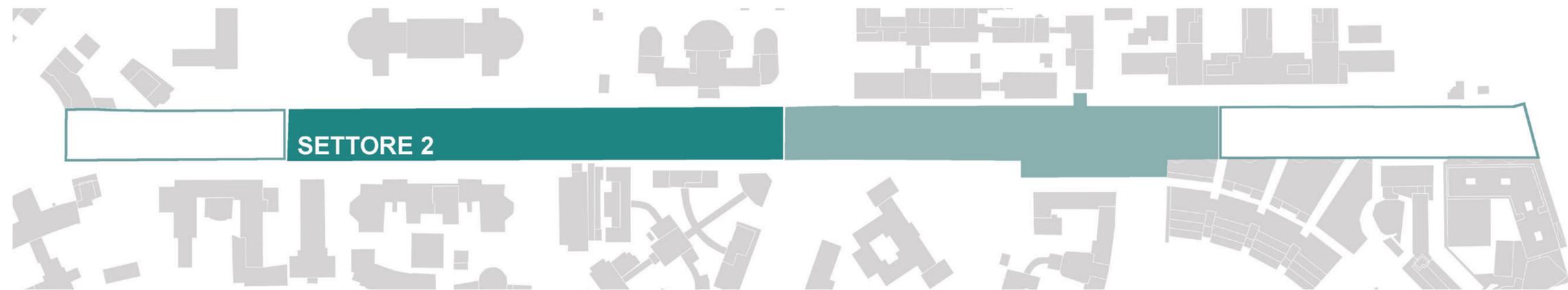
La nuova disciplina del traffico:



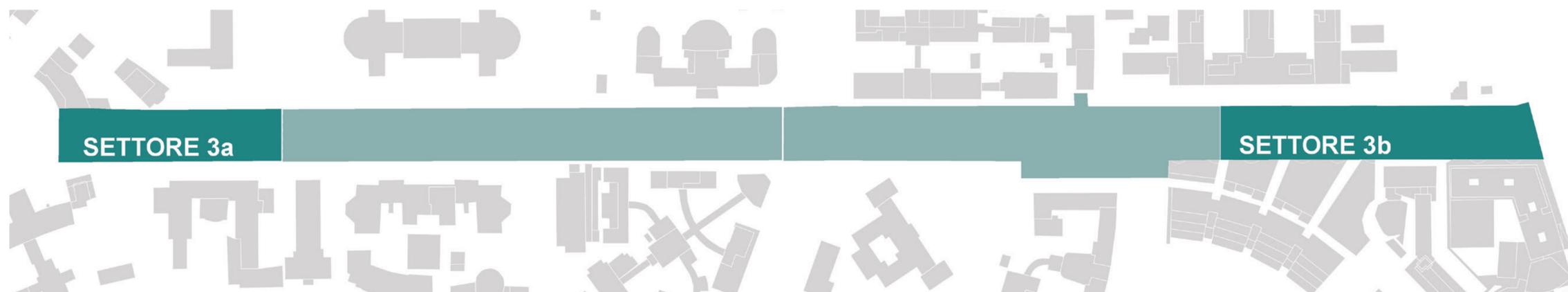
VIALE REGINA ELENA - FASI DI LAVORAZIONE



SETTORE 1 | PIAZZA REGINA ELENA - TRATTO SAPIENZA

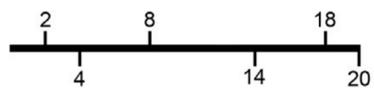
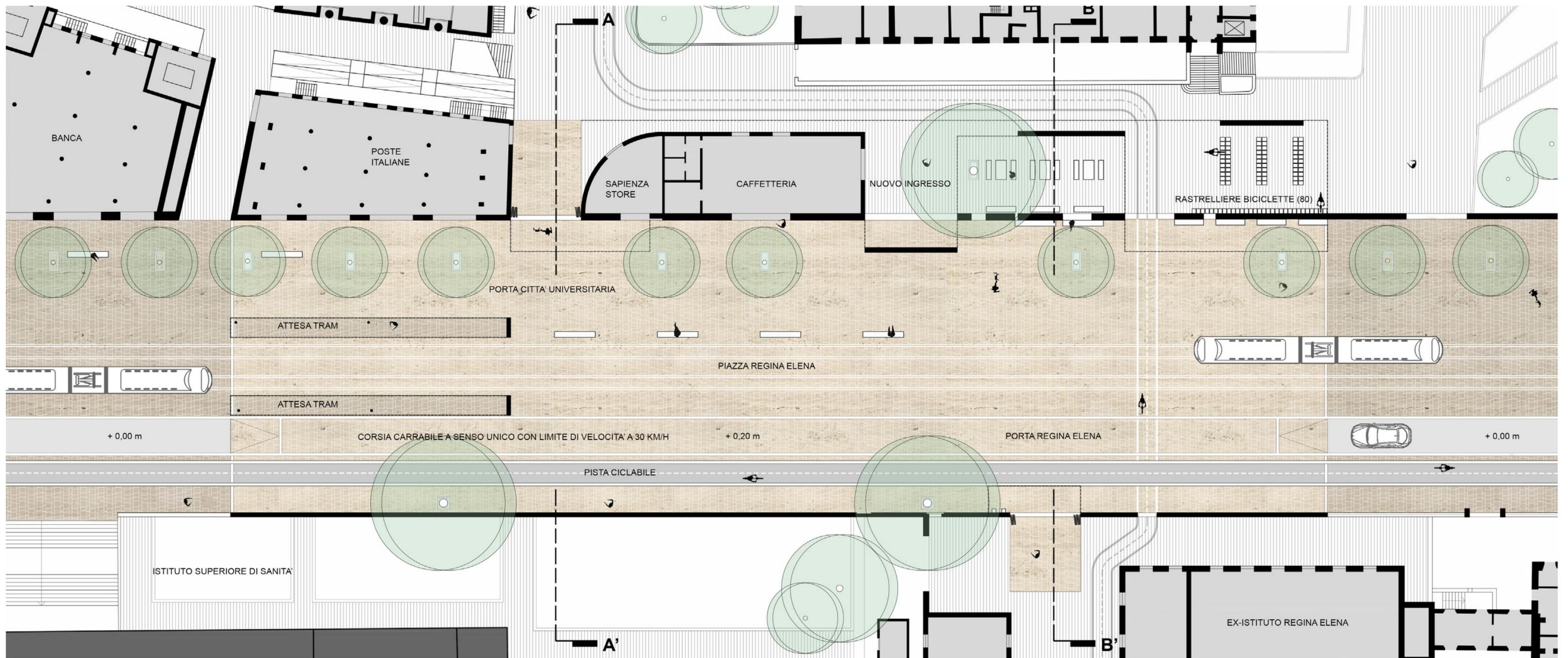
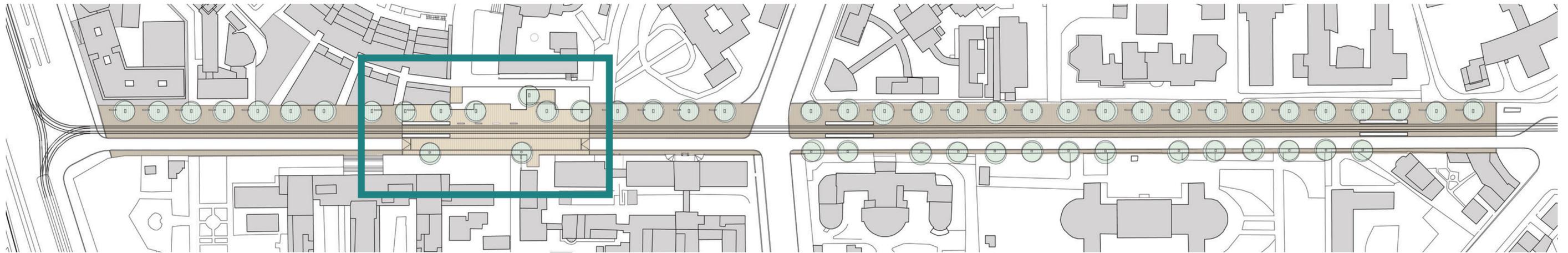


SETTORE 2 | PEDONALIZZAZIONE VIALE REGINA ELENA - TRATTO POLICLINICO



SETTORE 3 | PEDONALIZZAZIONE VIALE REGINA ELENA - TRATTO FERMATA METRO B (3a) | PEDONALIZZAZIONE VIALE REGINA ELENA - TRATTO VERANO (3b)

PIAZZA REGINA ELENA



VERSO
COMPENSORIO
CASTRO
LAURENZIANO

PLANIMETRIA



NUOVA RECINZIONE E VARCO CITTÀ UNIVERSITARIA



NUOVA RECINZIONE E VARCO EX-REGINA ELENA

PIAZZA REGINA ELENA

Il percorso ciclopedonale e la nuova viabilità 30 km/h



PIAZZA REGINA ELENA

